Neue Aushangfahrpläne für den HVV:

Der Regionalfahrplan

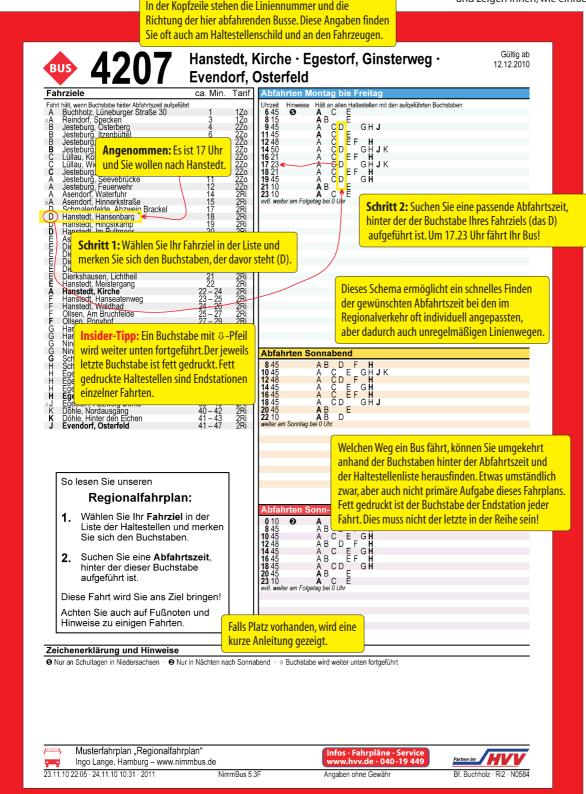
Die Fahrpläne sind linien- und haltestellenbezogen, gelten also jeweils für eine Linie und enthalten nur die Abfahrten ab hier.

Für die Bereiche Bus und Schiff im HVV haben wir zwei neue Fahrpläne für den Aushang an den Haltestellen entwickelt:

Den **Stadtfahrplan** für Linien mit wenigen Verzweigungen, aber oft vielen Abfahrten pro Tag und den **Regionalfahrplan**, der auch bei komplizierteren Linienführungen ein einfaches Finden der gewünschten Abfahrtszeit ermöglicht.

Beide Fahrpläne lösen den seit Jahrzehnten nahezu unveränderten, auf gelbem Papier gedruckten Aushangfahrplan in und um Hamburg sowie die unterschiedlichen Fahrplanaushänge in der Region ab und bieten HVV-weit eine einheitliche, transparente Fahrgastinformation.

Auf dieser Seite stellen wir Ihnen den neuen Regionalfahrplan vor und zeigen Ihnen, wie einfach Sie Ihre Abfahrtszeit finden.



Die **Anforderungen** an den Regionalfahrplan:

Darstellbarkeit aller HVV-Linien, die nicht für den Stadtfahrplan geeignet sind (Worst Case: Linie 2025)

Einfaches Ablesen auch bei komplexen Linien

Bis zu 32 Fahrten an Mo-Fr, je 16 an Sa und So

> Fahrtdauer zum Ziel in Minuten als Min./Max.-Angabe

Tarif für Einzelkarten

Möglichst große Schrift

Umsetzung der HVV-Designvorschriften

A4-Hochformat, 1 Seite

Möglichst farbig

Notwendige Kompromisse:

Sekundäre Informationen wie Linienwege und Endhaltestellen schwieriger abzulesen

Beschränkte Anzahl darstellbarer Fahrten, zusätzlich unflexibel durch Vordruck-Verfahren

Variable Elemente (z.B. Liniennummer) schwarz statt farbig wegen Vordruck-Verfahren

Schriftart Arial statt HVV-Hausschrift wegen universeller Verfügbarkeit

Idee und Konzept:

Ingo Lange, Hamburg www.nimmbus.de

Die neuen Aushangfahrpläne wurden entwickelt von:

Ingo Lange, Hamburg (www.nimmbus.de)
Hamburger Verkehrsverbund GmbH (www.hvv.de)
Vertretern der Verkehrsunternehmen im HVV