

Der U S Fahrzeit-Merker von NimmBus

Der Fahrzeit-Merker ist die praktische Fahrplan-Merkhilfe im Scheckkartenformat. Wer oft mit U- und S-Bahn unterwegs ist, kennt das Problem: Man weiß zwar, dass die Bahn alle 5, 10 oder 20 Minuten fährt, aber nicht genau, wann. Der Fahrzeit-Merker zeigt genau diese Information für die wichtigsten U- und S-Bahn-Linien. Zusätzlich kann leicht abgelesen werden, wie lang eine Fahrt zwischen zwei Haltestellen dauert bzw. wann man am Ziel ankommt. Außerdem sind die letzten Abfahrtszeiten der Bahnen am Abend angegeben.

So basteln Sie sich Ihren Fahrzeit-Merker: Drucken Sie diese Seite mit möglichst hoher Auflösung aus und greifen Sie dann zu Schere und Klebestift:

2. Exakt entlang dieser Linie mit Lineal und Messer einritzen und nach hinten falten

1. Ungefähr entlang dieser Linie ausschneiden

3. Rückseiten mit Klebestift zusammenkleben

4. Nach dem Zusammenkleben der Rückseiten exakt entlang dieser Linie ausschneiden

Fahrzeit-Merker

| | | | |
|-----------------|------------------|------------------|-----------|
| A2 | U1 | U1 | U1 |
| *Ulz 33:30 | Vo 56:57* | Vo 06:07# | |
| *No 45:18 | Bkp 58:54* | Bh 08:04# | |
| No 47:15 | AW 01:51* | Ho 10:02# | |
| Rw 49:13 | AO 03:48* | Oh 13:00# | |
| Ga 51:11 | Sk 06:46* | | |
| Oz 53:09 | Ki 08:43* | U3 | |
| Km 54:07 | Gh 11:42* | | |
| LN 57:04 | | U2 | |
| LM 59:02 | | | |
| FN 01:01 | NN 00:02 | Bo 02:00 | |
| Fu 03:59 | Sw 01:00 | Si 03:58 | |
| KB 04:57 | JM 03:58 | Ke 06:57 | |
| Oh 06:56 | NM 04:57 | Ep 07:55 | |
| Se 08:53 | Hd 07:54 | Ho 09:54 | |
| Al 10:52 | HT 09:52 | Slp 11:52 | |
| La 12:50 | Lu 11:50 | Sz 12:51 | |
| Hu 13:48 | Ost 13:48 | Fe 14:48 | |
| Ke 16:47 | Em 14:47 | Pa 15:47 | |
| Klo 17:45 | Ch 16:46 | Lb 17:45 | |
| Hal 19:43 | Slp 18:44 | Bw 18:44 | |
| Stp 21:40 | Mh 20:42 | Rö 20:42 | |
| Ju 23:39 | Gm 21:41 | Ra 22:40 | |
| Mb 25:37 | Ju 23:39 | Mö 23:39 | |
| St 26:36 | Hbf24:37 | Hbf25:38 | |
| Hbf28:35 | BT 27:36 | BT 27:36 | |
| Lü 29:32 | Bu 29:33 | Lü 28:34 | |
| Lo 31:31 | HK 30:32 | Uh 29:32 | |
| War 33:30 | RH 31:30 | Mu 31:31 | |
| Rit 34:28 | HR 33:28 | HS 33:29 | |
| WC 36:26 | Le 35:26 | De 34:28 | |
| WM37:25 | Bil 37:25 | Ba 37:26 | |
| SS 39:23 | Me 39:23 | Ha 39:23 | |
| AT 41:21 | StA 40:21 | WG 42:21 | |
| WG 43:20 | Mü 43:19 | | |
| Tr 45:17 | | | |
| Fa 48:15 | | | |
| Be 51:12 | | | |
| Mei 53:09 | | | |
| Vo 56:07 | | | |

© Nachtverkehr an Wochenenden: teilweise abweichende Zeiten und Linienwege beachten!

* A2 ztw. alle 40 (Ulz. 33, No. 18)

* U1 Gh – Vo: früh u. spät 10 später

+ U1 Vo – Oh: früh u. spät 12 später, in HVZ 5 später

U1 Oh – Vo: in Hauptverkehrszeit 5 Minuten später

Gültig ab 11.12.2011

Angaben ohne Gewähr

Beispielhafte Abfahrtszeiten im 20-Min.-Takt

Fahrzeit-Merker

| | | |
|------------------|------------------|----------------------|
| S1 | S3 | A1 |
| We 03:19 | Pi 10:13 | Kal 43:01 |
| Ri 07:14 | Th 12:09 | HU 49:55 |
| Sü 11:11 | Ha 14:06 | Ulz 52:52 |
| Is 13:09 | Kr 17:04 | Qu 01:42 |
| Bl 17:06 | Elb 22:01 | Bu 13:25 |
| Hk 19:02 | Ei 24:58 | Ei 22:16 |
| KF 22:00 | St 26:56 | Elb 26:56 |
| Oth24:57 | La 28:54 | St 30:52 |
| Ba 26:55 | Die 30:53 | La 32:50 |
| Alt 30:52 | Alt 33:49 | Die 34:49 |
| Alt 31:51 | Alt 34:48 | S31 |
| Kö 33:49 | Kö 36:46 | Alt 31:52 |
| Re 35:47 | Re 38:44 | |
| Lb 37:45 | Lb 40:42 | Hol 34:48 |
| Sth 39:43 | Sth 42:40 | Hol 36:46 |
| Ju 41:41 | Ju 45:38 | Da 39:43 |
| Hbf43:39 | Hbf48:35 | Hbf41:40 |
| Hbf44:38 | Hbf48:34 | Hbf44:38 |
| BT 47:35 | Hm 51:32 | Hm 45:37 |
| Lw 49:33 | Ve 54:28 | Ve 48:34 |
| Ha 51:31 | Wi 56:25 | Wi 50:31 |
| WC 53:30 | Har 01:21 | Har 55:26 |
| Fr 54:28 | HR 03:18 | HR 57:23 |
| Ba 57:26 | Hei 05:16 | Hei 59:21 |
| AW 59:23 | NW 10:11 | NW 04:16 |
| Rü 01:22 | Ngr 13:09 | Ngr 07:14 |
| Oh 06:20 | Ngr 54:07 | Rei 09:12 |
| Air 09:13 | FlS 57:03 | Wo 12:09 |
| Kö 08:14 | Wul 00:01 | nur zeitweilig |
| Ho 10:13 | Bux 06:55 | S31 Hbf – Ngr |
| Wel 12:11 | Nkl 09:51 | Au 16:06 |
| Po 15:09 | Hor 14:47 | |
| | Aga 21:40 | |
| | Std 27:35 | |

© 2011, Ingo Lange

Erhältlich unter www.nimmbus.de

Abfahrt der letzten durchgehenden Bahn:

| | | | | | |
|-----------|----------|------------|----------|------------|----------|
| U1 | No 23.47 | U3 | Ba 23.58 | S21 | Au 0.06 |
| U1 | Gh 23.52 | U3 | WG 0.21 | S3 | Pi 0.10 |
| U1 | Oh 0.00 | S1 | We 0.03 | S3 | Ngr 0.09 |
| U2 | NN 0.00 | S1 | Po 0.09 | S31 | Alt 0.31 |
| U2 | Mü 0.19 | S21 | Elb 0.26 | S31 | Hbf 0.50 |

Einige Hinweise zur Benutzung:

Haltestellen → **S1** ← Linie

| | | | |
|-----|----|---|----|
| We | 03 | ↑ | 19 |
| Ri | 07 | ↑ | 14 |
| Sü | 11 | ↑ | 11 |
| Is | 13 | ↑ | 09 |
| Bl | 17 | ↑ | 06 |
| Hk | 19 | ↑ | 02 |
| KF | 22 | ↑ | 00 |
| Oth | 24 | ↑ | 58 |
| Ba | 26 | ↑ | 55 |
| Alt | 30 | ↑ | 52 |
| Alt | 31 | ↑ | 51 |
| Kö | 33 | ↑ | 49 |

Beispiel: Bahn fährt ab Sülldorf (Sü) in Richtung Wedel (We) im 20-Minuten-Takt auf Minute 11, 31 und 51, im 10-Minuten-Takt auf Minute 01, 11, 21, 31, 41 und 51.

Bei Aufenthalt sind Ankunfts- und Abfahrtszeit angegeben.

Zeiten auf dem Weg „nach unten“ Zeiten auf dem Weg „nach oben“

Dieser Fahrzeit-Merker ist kein vollständiger Fahrplan. Er macht keine Angaben darüber, wann die Bahn in welchem Takt fährt. Er erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder Allgemeingültigkeit. Vereinzelt Ausnahmen sind möglich, größere Abweichungen sind gekennzeichnet und in Fußnoten erklärt.